
Van: info@peelbelang.nl
Verzonden: vrijdag 22 november 2019 15:29
Aan: Griffie Sint Anthonis
CC: info@peelbelang.nl
Onderwerp: Variantenonderzoek veilige fietsroute Landhorst-Wanroij
Bijlagen: Rv Variantenonderzoek veilige fietsroute Landhorst-Wanroij.pdf; ATT00001.htm; Bijlage Onderzoeksrapportage variantenonderzoek veilige fietsroute Landhorst-Wanroij.pdf

Geachte heer, geachte mevrouw

Graag onderstaande reactie onder de aandacht brengen bij de raadsleden.

Met vriendelijke groet,

Vereniging Peelbelang Landhorst

LS,

Er is gedegen onderzoek gedaan naar de huidige situatie en hoe verbeteringen met beschikbare middelen gerealiseerd kunnen worden dit in relatie tot veiligheid. Hier bij zijn zowel enquête, onderzoek als financiën meegenomen en gewogen.

De uitkomst van het onderzoek is realisatie van variant 4 waarbij er in de huidige situatie een aantal aanpassingen gedaan worden aan kruising, snelheid en er komen op de Boompjes weg fiets suggestie stroken.

Variant 4 is niet alleen aanzienlijk goedkoper, er hoeven de minst aantal bomen gekapt te worden (alleen op de kruisingen) en er hoeft geen grond aangekocht te worden, daarnaast blijft het aangezicht (laan) hetzelfde. Dus lezen we dat ze hiervoor gekozen hebben omdat variant 4 het hoogst scoort niet alleen omdat het goedkoper is, maar ook dat het met de aanpassingen verkeersveiliger wordt en zonder de noodzaak grondaankoop ook de zekerheid dat het gerealiseerd kan worden.

Wat opvalt in het onderzoek zijn de snelheidsmetingen op de wegen.

Tabel 2 Gemeten snelheden

Weg	Toegestane snelheid	Gemiddelde snelheid	V-85
De Quayweg	80 km/u	61 km/u	72 km/u
De Waterval	60 km/u	53 km/u	63 km/u
Boompjesweg	80 km/u	49 km/u	59 km/u
Hanekampseweg	60 km/u	46 km/u	58 km/u
Fortunaweg	60 km/u	17 km/u	23 km/u

De gemiddelde snelheden bijvoorbeeld op de De Quayweg. 61 km/h. en Boompjesweg 49km/h.

.....

De uitvoering van variant 4, Zie hieronder de aanbevelingen uit het onderzoek:

6.2 Aanbevelingen

Op basis van de conclusie van het onderzoek wordt voorgesteld om de volgende maatregelen te nemen:

- Verbeteren kruising De Quayweg – Boompjesweg (aanleg plateau, lokaal verlagen snelheid op de De Quayweg tot 60 km/uur, verbeteren uitzicht)
- Verbeteren kruisingen Boompjesweg-Hanekampseweg en Boompjesweg-Fortunaweg (aanleg plateau, lichtmast).
- Verbeteren kruisingen De Waterval-Hanekampseweg en De Waterval – Fortunaweg (aanleg plateau, verbeteren zicht, lichtmast), verlagen maximum snelheid ter plekke van de kruisingen tot 30 km/uur.

Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat de Boompjesweg niet voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom, ondanks dat de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur is. Daarom wordt ook aanbevolen om de Boompjesweg af te waarderen tot erftoegangsweg, daarbij de maximum snelheid terug te brengen tot 60 km/uur en om fietssuggestiestroken aan te brengen.

.....

Hieronder variant 4 waarvoor men goedkeuring wil geven.

Variant 4: Fietsverbinding volgens de huidige situatie, aangevuld met diverse aanpassingen binnen het bestaande wegprofiel.

De varianten zijn beoordeeld middels een gewogen multicriteria-analyse waarbij de varianten zijn getoetst aan de volgende criteria: fietsverkeer, overig verkeer, verkeersveiligheid, natuur, juridisch en kosten. De criteria verkeersveiligheid en kosten zijn in de beoordeling als belangrijkste, zwaarst wegende criteria aangehouden.

Resultaat van het onderzoek

Geconcludeerd is dat variant 4 de hoogste score haalt. Voor variant 4 worden 5 kruisingen aangepast, namelijk: de kruisingen van de Waterval en de Boompjesweg met Hanekampseweg en Fortunaweg en de kruising Boompjesweg met de De Quayweg (de aanpassing van de kruising De Waterval met de De Quayweg maakt onderdeel uit van de huidige situatie). Volgens variant 4 worden deze kruisingen op een plateau geplaatst, wordt openbare verlichting op de kruisingen geplaatst en er zullen een aantal bomen gekapt worden om de zichtlijnen te verbeteren.

Deze maatregelen zorgen voor duidelijkere en meer overzichtelijke situaties voor alle verkeersdeelnemers wat, in combinatie met het verlagen van de maximum snelheid en het aanbrengen van fietssuggestiestroken op de Boompjesweg, ten goede komt aan de verkeersveiligheid en de verkeersveiligheidsbeleving. Het vergroten van de verkeersveiligheidsbeleving heeft meerwaarde omdat de huidige infrastructuur eigenlijk – op één locatie na – reeds voldoet aan de richtlijnen voor verkeersveilig fiets- en autoverkeer, maar dit wordt niet door alle fietsers en ouders van schoolgaande kinderen als zodanig beleefd.

Voorstel besluit

Overeenkomstig bijgevoegd concept-besluit wordt voorgesteld:

1. Variant 4 uit het onderzoeksrapport vast te stellen als voorkeursvariant en uit te laten voeren;
2. Aanvullend op variant 4 de Boompjesweg af te waarderen tot erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 60 km/uur en fietssuggestiestroken aan te brengen. (geen rood asfalt).
3. Hiertoe een krediet beschikbaar te stellen van € 250.000 en dit ten ten laste te brengen van de binnen het UP gealloceerde (toegewezen) € 1.500.000.

Conclusie:

Variant 2 lijkt hoog favoriet en is in onze ogen en onder de mensen die de enquête in hebben gevuld de wens, een vrijliggend fietspad. Ook scoort deze het hoogste wat betreft verkeersveiligheid, aantrekkelijkheid, overzichtelijk, geen gemengd verkeer en er hoeven alleen bij variant 4 minder bomen gekapt te worden. Variant 2 is wel de één na duurste. Wat de grootste onzekere factor hier is, de onzekerheid of de benodigde grond die aangekocht moet worden, wel aangekocht kan worden, zonder onteigening en hoe lang dit gaat duren.

Met betrekking tot Variant 4:

We missen in variant 4 het besluit de verlaging van de snelheid naar 30km/u ter plaatse van de gelijkwaardige kruisingen, die wel in de aanbevelingen staan. Als er gekozen wordt voor deze variant zouden we dit graag gerealiseerd zien op de kruisingen Boompjesweg/ Hanekampsweg en Boompjesweg/Fortunaweg maar ook op de Waterval/Hanekampsweg en Waterval/Fortunaweg.

Met vriendelijke groet,

Vereniging Peelbelang Landhorst

